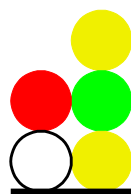
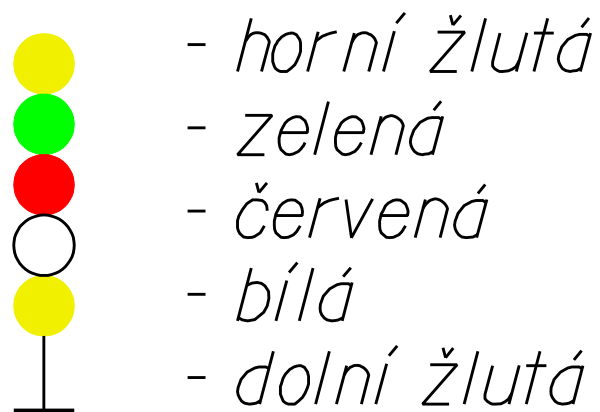


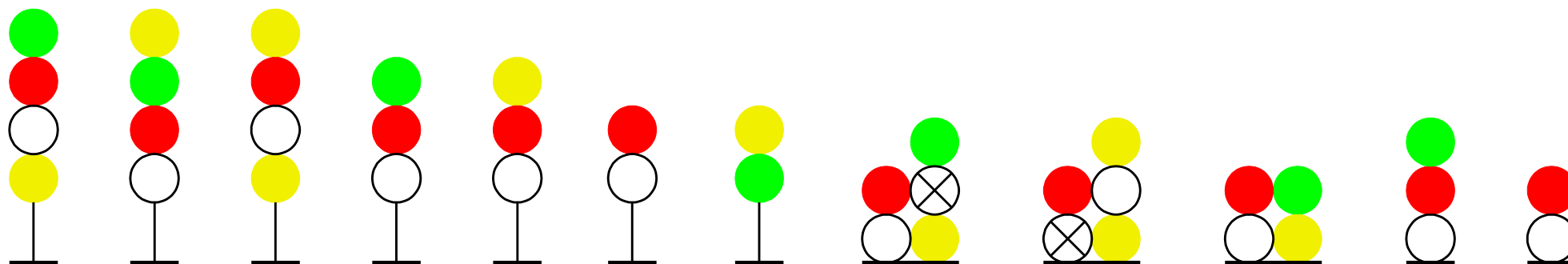
Základní pořadí světél:

11.



- bílá
- modrá

- světla, která na konkrétním návěstidle nejsou
potřeba, se vynechají, pořadí se však musí zachovat



Označovací pásy na návěstidlech:

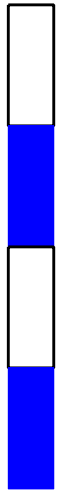


*návěstidlo platí
pouze pro jízdu vlaku
(vždy vjezdová návěstidla
a vyjíměčně odjezdová a
cestová návěstidla)*



*návěstidlo platí
pro jízdu vlaku
i pro posun
(běžně odjezdová a
cestová návěstidla)*

Označovací pásy na návěstidlech:



*návěstidlo platí
pouze pro posun
(seřadovací
návěstidla)*

*- na samostatné předvěsti a opakovací předvěsti
není označovací pás, má pouze šedý nátěr stožáru*

Stožárová a trpasličí návěstidla:

14.

- v jezdové návěstidlo a samostatná předvěst musí být vždy stožárové
- od jezdová návěstidla, cestová návěstidla a opakovací předvěsti se používají přednostně stožárová, mohou být i trpasličí, ale jen u kolejí s rychlostí do 60 km/h
- seřadovací návěstidla v místech, kde kolem nich vedou i vlakové cesty se přednostně používají trpasličí
- seřadovací návěstidla v místech, kde kolem nich vedou pouze posunové cesty se přednostně používají stožárová

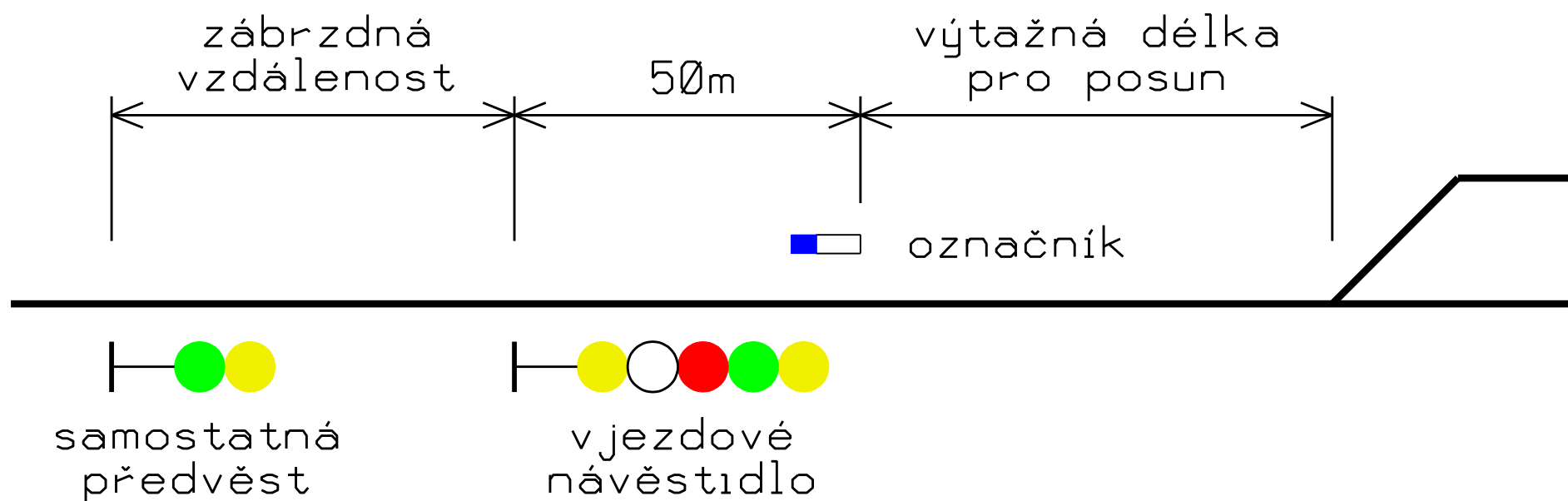
Vjezdová návěstidla:

- vjezdová návěstidla povolují vjezd vlaku z trati do stanice
- vjezdová návěstidla jsou povinná
- před vjezdovým návěstidlem se umísťuje samostatná předvěst nebo alespoň tabulka s křížem (na automatickém bloku tvoří předvěst poslední oddílové návěstidlo)

Umístění vjezdových návěstidel:

16.

- vjezdová návěstidla ve stanicích, kde se provádí posun, se umísťují minimálně cca 100 metrů před krajní výhybku, většinou však více, běžně asi 250 až 300 metrů, někdy výjimečně i 600 metrů

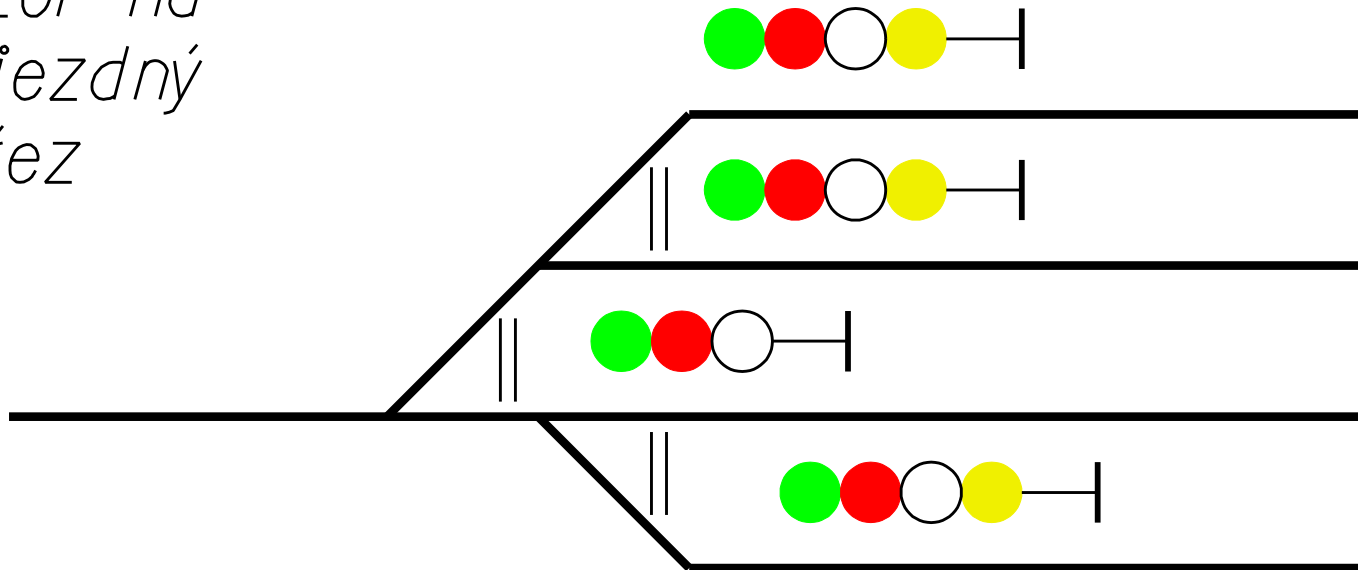


Odjezdová návěstidla:

- *odjezdová návěstidla povolují odjezd vlaku ze stanice na trať*
- *odjezdová návěstidla nejsou povinná, jejich absence se však toleruje pouze u starých mechanických nebo elektromechanických zařízení, na reléovém nebo elektronickém stavědle musí být vždy*

Umístění odjezdových návěstidel:

- odjezdová návěstidla mohou být buď samostatná u každé dopravní koleje
- musí být umístěna před námezdníkem (podle typu zařízení a délky staniční koleje 3 až 20 metrů)
- pozor na průjezdný průřez

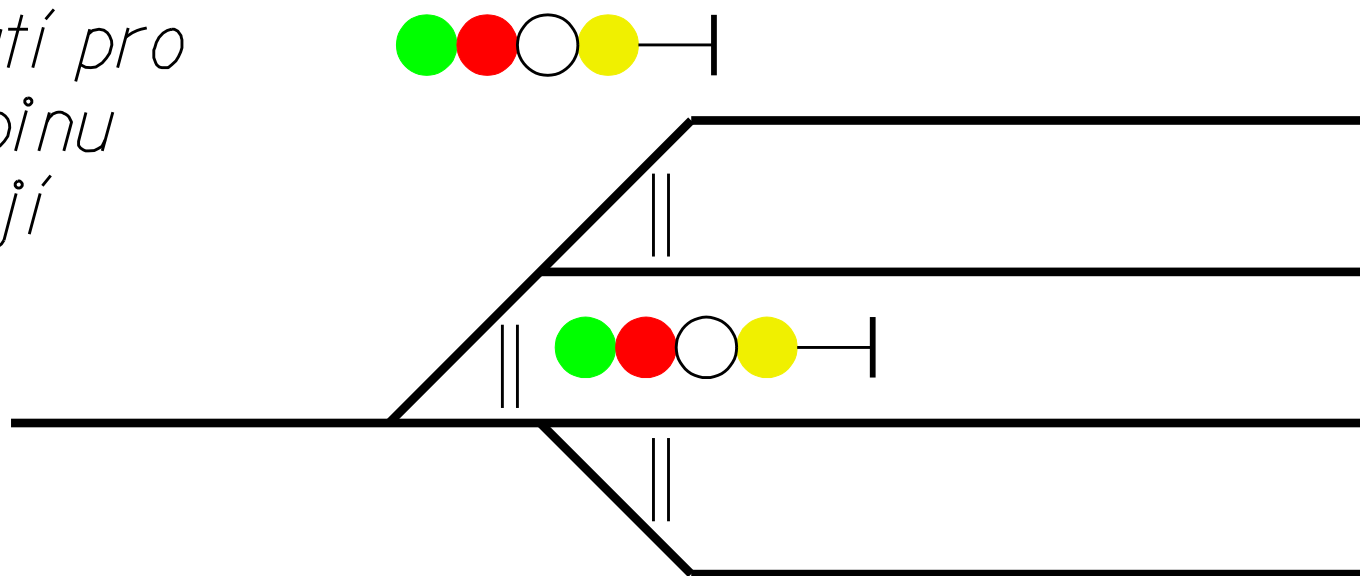


Umístění odjezdových návěstidel:

19.

- odjezdová návěstidla skupinová

- platí pro
skupinu
kolejí



Umístění odjezdových návěstidel:

20.

- *odjezdové návěstidlo skupinové společné*
- *většinou se umísťuje až za poslední výhybkou a platí pro všechny koleje*

