

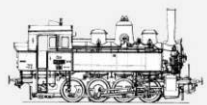
## Seznam podporovaných CV

CV	název parametru	rozsah	nastavení	CV	název parametru	rozsah	nastavení
1	adresa	1 - 128	65	9	Zpoždění 1	1-255	20
2				10	Zpoždění 2	1-255	20
3				11	Zpoždění 3	1-255	20
4				12	Zpoždění 4	1-255	20
5				13	Zpoždění 5	1-255	20
6				14	Zpoždění 6	1-255	20
7	verze software	-	110	15	Zpoždění 7	1-255	20
8	kód výrobce	-	13	16	Zpoždění 8	1-255	20

## Postup při odstraňování závad

Závada	Možná příčina	Odstanění
Zpětné hlášení se nepřenáší	Chybné zapojení detektoru	Zkontrolujte zapojení detektoru tzn. svorky R,S a svorky pro napájení
	Špatná adresa	Zkontrolujte nastavení adresy, příp. naprogramujte modul
Modul nejde naprogramovat	Chybné zapojení detektoru	Zkontrolujte zapojení detektoru ke svorkám P,Q

**MARATHON  
MODEL  
BRNO**

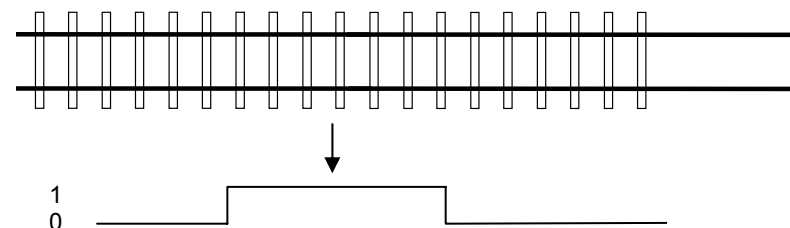


Vyrábí a prodává  
Libor Schmidt  
MARATHON MODEL BRNO  
Obřanská 10  
CZ 614 00 BRNO  
tel: +420 545 235 892  
fax: +420 545 235 820  
e-mail: [schmidt@marathonmodel.cz](mailto:schmidt@marathonmodel.cz)  
e-shop: [www.vltava2000.cz/marathon](http://www.vltava2000.cz/marathon)  
url: [www.marathonmodel.cz](http://www.marathonmodel.cz)

# M16RS

## Modul zpětného hlášení

Přídavný modul zpětného hlášení k detektoru obsazení DO4 a DO8 pro kolejiště s digitálním ovládním



## Uživatelský návod

Verze 1.0  
Datum vydání 26.3.2008

### Bezpečnostní pokyny:

Výrobek je elektronické zařízení a není určeno pro děti do 10 let. Je určen jen do vnitřního a suchého prostředí, nesmí být nadměrně tepelně či jinak zatěžován. Výrobek smí být provozován jen se schválenými zdroji bezpečného napětí pro modelovou železnici. Dodavatel neručí za škody způsobené nedodržením pokynů uvedených v tomto návodu, nesprávným či neodborným zacházením a zaniká tím záruka. Před použitím přečtěte návod. Výrobek sami neopravujte, opravu svěťte vždy odborníkovi příp. se obraťte na dodavatele. Nevhazujte do běžného odpadu, výrobek podléhá pravidlům pro likvidaci elektronického odpadu.

## Základní popis

Detektor obsazení slouží k identifikaci vozidel na jednotlivých kolejových úsecích na kolejištích s digitálním ovládním (DCC). Využívá se v různých aplikacích jako např. u automaticky řízených přejezdů, sledování obsazených kolejí v nádražích apod.

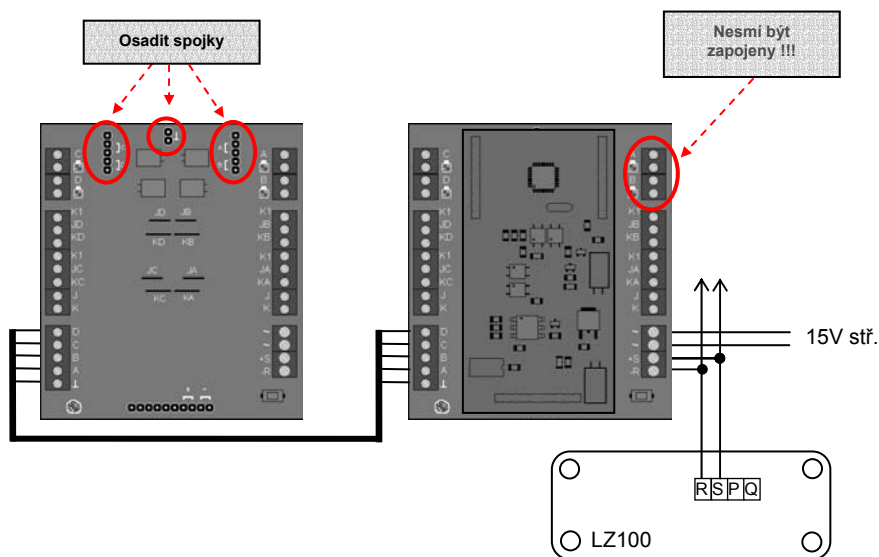
Pracuje na principu vyhodnocení odebíraného proudu a k detekci stačí aby mezi kolejnici protékal proud ca. 1mA. Vozidla, například vagony s osvětlením nebo lokomotivy s DCC dekodérem jsou tak vyhodnoceny i ve stojícím stavu.

Modul M16RS je vyhodnocovací obvod pro detektory obsazení DO4 a DO8 a slouží pro připojení ke sběrnici zpětného hlášení RS řídicího systému firmy LENZ.

## Elektronický modul

Modul M16RS se jednoduchým způsobem pomocí kontaktních lišt nasune na detektor DO4 nebo DO8 a tím dojde k rozšíření detektoru o zpětné hlášení. Vzhledem k tomu, že tento modul má 8 vstupů, lze jej použít pro jeden detektor DO8 (osminásobný) nebo lze spojit dva detektory DO4 (čtyřnásobné) v jeden celek.

Zapojení při použití dvou detektorů DO4



Pomocné výstupní svorky obou detektorů se navzájem propojí (stejně svorky na stejné). U detektoru DO4 bez nasunutého M16RS musí být osazeny spojky A, B, C a D na kolíkových lištách včetně spojky pro propojení zemí.

Pokud není vysloveně povoleno, nesmí být na výstupní svorky A, B, C, D obou detektorů DO4 nic připojeno, hrozí tak poškození modulu M16RS. Svorky R a S slouží pro připojení ke sběrnici, pro napájení modulu M16RS slouží napájecí svorky.

## Nastavení modulu – programování

Modul obsahuje 16 paměťových buněk tzv. CV, které si uchovávají hodnoty i při vypnutém napájení. Hodnoty v těchto CV určují chování modulu a jejich význam je uveden v další části. Nastavení modulu tzn. jeho CV může být provedeno dvěma způsoby:

### 1) přímé programování

Pro tento režim programování je nutné připojit detektor DO4 s nasunutým modulem M16RS na programovací výstup centrály (viz obr. 1). V tomto případě je použita centrála Lenz LZV100 (LZ100), kde je programovací výstup označen písmeny P a Q. Programování zahájíme přepnutím centrály do programovacího režimu (postupujte podle návodu k Vaší centrále).

Programování adresy

Rozsah adres zpětného hlášení u Digital Systému od fy. LENZ je 1 až 128. Na každé adrese je sledován stav 8 vstupů. V praxi to znamená, že celkem můžeme sledovat stav 1024 vstupů. Rozsah adres zpětného hlášení od 1 do 64 je rezervován pro výhybky, rozsah 65 – 128 pro obecné použití. Adresa 1 sleduje stav výhybek 1 až 4, adresa 2 je určena pro výhybky 5 až 8 atd. <sup>1)</sup> Aby nedošlo ke kolizi je třeba dbát na správné přidělení adres. Pro sledování obsazení kolejových úseků doporučujeme používat adresy v rozsahu 65 až 128. Pro nastavení adresy použijeme CV 1, kam zapíšeme adresu v rozsahu 1 - 128.

<sup>1)</sup> každá ze 4 výhybek má dvě sledované polohy, obsadí se tedy celkem 8 vstupů.

Programování zpoždění výstupů

Pokud vjede vlak na příslušný úsek dojde k jeho odsazení a detektor toto hned sdělí centrále. Dojde-li k uvolnění vstupu, je tento stav sdělen centrále až po určité době. Vlivem nečistot na kolejích apod. může dojít ke krátkodobému přerušení snímaného proudu a tím k chybnému uvolnění obsazeného úseku. V detektoru je pro tento případ možno nastavit dobu zpoždění jednotlivých vstupů. Délku zpoždění lze nastavit v rozsahu 10 ms (hodnota 1) až 2,5 s (hodnota 255). Tovární nastavení je 0,5 s. Pro nastavení jednotlivých vstupů použijeme CV 9 – CV 16, kam zapíšeme hodnotu v rozsahu 1 - 255.

### 2) programování pomocí tlačítka za provozu – pouze pro nastavení adresy

Na rozdíl od přímého programování se modul připojuje k výkonovému výstupu centrály nebo k zesilovači, tj. na výstup pro koleje (např. u systému LENZ to jsou svorky J - K). Vysláním spínacího povelu dojde k zápisu adresy dekodéru do příslušného CV.

Modul připojíme k centrále (viz obr.2) a pomocí tlačítka jej uvedeme do stavu "učení" <sup>2)</sup>. Na ovladači zvolíme v režimu ovládní výhybek požadovanou adresu podle toho, kterou adresu chceme v modulu nastavit a vysláním povelu se nastaví požadovaná adresa do CV1. Pokud byl příkaz úspěšně proveden, LED zhasne. V případě že LED zůstane svítit, nebyl povel správně detekován nebo nebyl úspěšně proveden zápis do paměti.

<sup>2)</sup> Pro přechod do stavu "učení" postupujeme takto:

Stiskneme tlačítko a LED se rozsvítí. Držíme ca 3 sek. a tlačítko uvolníme. Pokud LED zůstane svítit je modul v režimu "učení".

